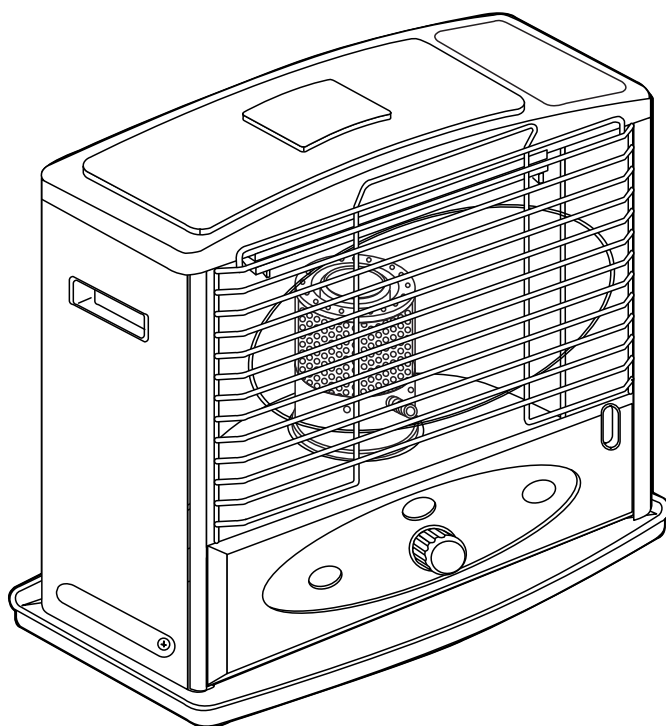


ПОРТАТИВНЫЙ НАГРЕВАТЕЛЬ
НА ЖИДКОМ ТОПЛИВЕ

KERONA®



Модель: WKN - 110

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Перед первым использованием нагревателя внимательно прочтите данное руководство пользователя. Данное руководство пользователя было разработано, чтобы обучить вас следующим действиям: как правильно собрать, обслуживать и хранить нагреватель, а самое главное – как безопасно и эффективно эксплуатировать данный нагреватель. Сохраните данное руководство пользователя для последующего применения.

НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ РАБОТАЮЩИЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ БЕЗ ПРИСМОТРА!

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.....	2
2	ВВЕДЕНИЕ	3
3	ВНЕШНИЙ ВИД НАГРЕВАТЕЛЯ	3
4	СБОРКА НАГРЕВАТЕЛЯ	4
5	ТОПЛИВО (ТОЛЬКО КЕРОСИН)	5
6	ЗАПРАВКА НАГРЕВАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ	6
7	СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДЖИГА	8
8	РЕГУЛИРОВКА ФИТИЛЯ.....	9
9	ГАШЕНИЕ НАГРЕВАТЕЛЯ	10
10	ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НАГРЕВАТЕЛЯ ...	11
11	ЧИСТКА ФИТИЛЯ	12
12	СУХОЙ ОБЖИГ ФИТИЛЯ / УДАЛЕНИЯ НАГАРА ФИТИЛЯ.....	12
13	ЗАМЕНА ФИТИЛЯ.....	13
14	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПОДЖИГА	19
15	МЕХАНИЗМ РЕГУЛИРОВКИ ФИТИЛЯ	20
16	АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО БЕЗОПАСНОГО ГАШЕНИЯ	20
17	ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ НАГРЕВАТЕЛЯ	21
18	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	22
19	ПОРЯДОК УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	23
20	СПИСОК ДЕТАЛЕЙ И СБОРОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ	24
21	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	25

1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Опасность взрыва или пожара!

НИКОГДА не используйте в качестве топлива для данного нагревателя бензин, бензол, органические растворители, или любые другие подобные горючие вещества. Опасность неконтролируемого горения и взрыва! В качестве топлива можно использовать только керосин (осветительный либо авиационный).

НИКОГДА не заправляйте нагреватель топливом во время работы или до того, как он полностью остынет.

НИКОГДА не используйте нагреватель в помещениях, где могут присутствовать легковоспламеняющиеся пары или газы.

НИКОГДА не заправляйте нагреватель топливом в жилом помещении. Делайте это только на открытом воздухе, снаружи помещения.

КЕРОСИН должен храниться или перевозиться в специальной пластиковой или металлической таре, которая:

1. Предназначена для хранения или перевозки керосина;
2. Четко промаркирована словом КЕРОСИН.

НИКОГДА не храните емкость с керосином в жилом помещении. Керосин должен храниться в хорошо проветриваемом месте вне жилого помещения.

В процессе работы поверхность нагревателя имеет **ОЧЕНЬ ВЫСОКУЮ** температуру. Не допускайте присутствия детей вблизи работающего нагревателя. Горючие предметы и материалы должны находиться на расстоянии не менее 1м от работающего нагревателя.

ОПАСНОСТЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОЗДУХА ВНУТРИ ПОМЕЩЕНИЙ. Используйте нагреватель только в хорошо проветриваемых помещениях. Люди с нарушениями органов дыхания должны проконсультироваться у специалиста (лечащего врача) перед использованием нагревателя. В домах типичной конструкции, т.е. негерметичного исполнения без усиленной герметичной изоляции, препятствующей инфильтрации воздуха, запас воздуха, достаточный для горения и вентиляции, обеспечивается за счет инфильтрации. Если нагреватель используется в маленькой комнате, объемом менее ~ 5.7м³ (5.7м³ воздушного пространства необходимо ~ для каждой 252кКал/ч от номинальной производительности нагревателя с учетом максимально открытой горелки), то входная дверь должна быть открыта или наружное окно должно быть приоткрыто, чтобы предотвратить возможное накопление продуктов сгорания и загрязнение воздуха внутри помещения. Не используйте нагреватель в закрытых помещениях без доступа свежего воздуха.

НИКОГДА не используйте нагреватель в ванной комнате или любой другой маленькой комнате с закрытой дверью.

НИКОГДА не используйте нагреватель для того, чтобы вскипятить воду или приготовить пищу.

НИКОГДА не заправляйте нагреватель бензином. Это может привести к пожару или взрыву!

НИКОГДА не извлекайте из нагревателя топливный картридж, если нагреватель работает, или нагреватель все еще горячий после работы.

НИКОГДА не храните и не перевозите в картридже керосин или другие легковоспламеняющиеся жидкости.

Иногда в процессе работы можно услышать звук топлива, перетекающего в расходную часть топливного картриджа. Это нормальный процесс для нагревателя, оборудованного топливным картриджем.

ВНИМАНИЕ! Неправильная установка, обслуживание или эксплуатация данного нагревателя может привести к ожогам, другим телесным повреждениям, или к повреждению оборудования или имущества.

ПРИМЕЧАНИЕ: Предупреждения по технике безопасности, описанные в данном руководстве пользователя, не могут учесть все возможные нестандартные ситуации, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации нагревателя. Следует понимать, что здравый смысл, внимательность и осторожность должны самостоятельно соблюдаться пользователем, который устанавливает, обслуживает и эксплуатирует нагреватель.

Если у Вас возникли вопросы или проблемы при использовании нагревателя, с которыми Вы не можете справиться самостоятельно, обратитесь к своему дилеру, дистрибьютору, сервисному специалисту или к производителю.

НИКОГДА не оставляйте работающий нагреватель без присмотра, если вам необходимо отлучиться на какое-то время. Перед тем, как ложиться спать, обязательно выключите нагреватель и убедитесь в том, что огонь полностью погас.

НИКОГДА не оставляйте нагреватель без присмотра.

НИКОГДА не используйте нагреватель в качестве источника тепла для просушки предметов или белья.

НИКОГДА не размещайте какие-либо предметы на верхней крышке нагревателя.

ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ОЖОГОВ!

НИКОГДА не эксплуатируйте нагреватель без защитной решетки.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕКАЧЕСТВЕННОГО КЕРОСИНА в качестве топлива приведет к быстрому отложению на конце фитиля нагара и смолистых продуктов горения. Это может вызвать неприятный запах и копоть при горении, а также повреждение нагревателя при регулировке высоты фитиля. При использовании керосина низкого качества гашение фитиля может стать серьезной проблемой. Всегда убедитесь в том, что пламя полностью погасло (Раздел «Гашение нагревателя»).

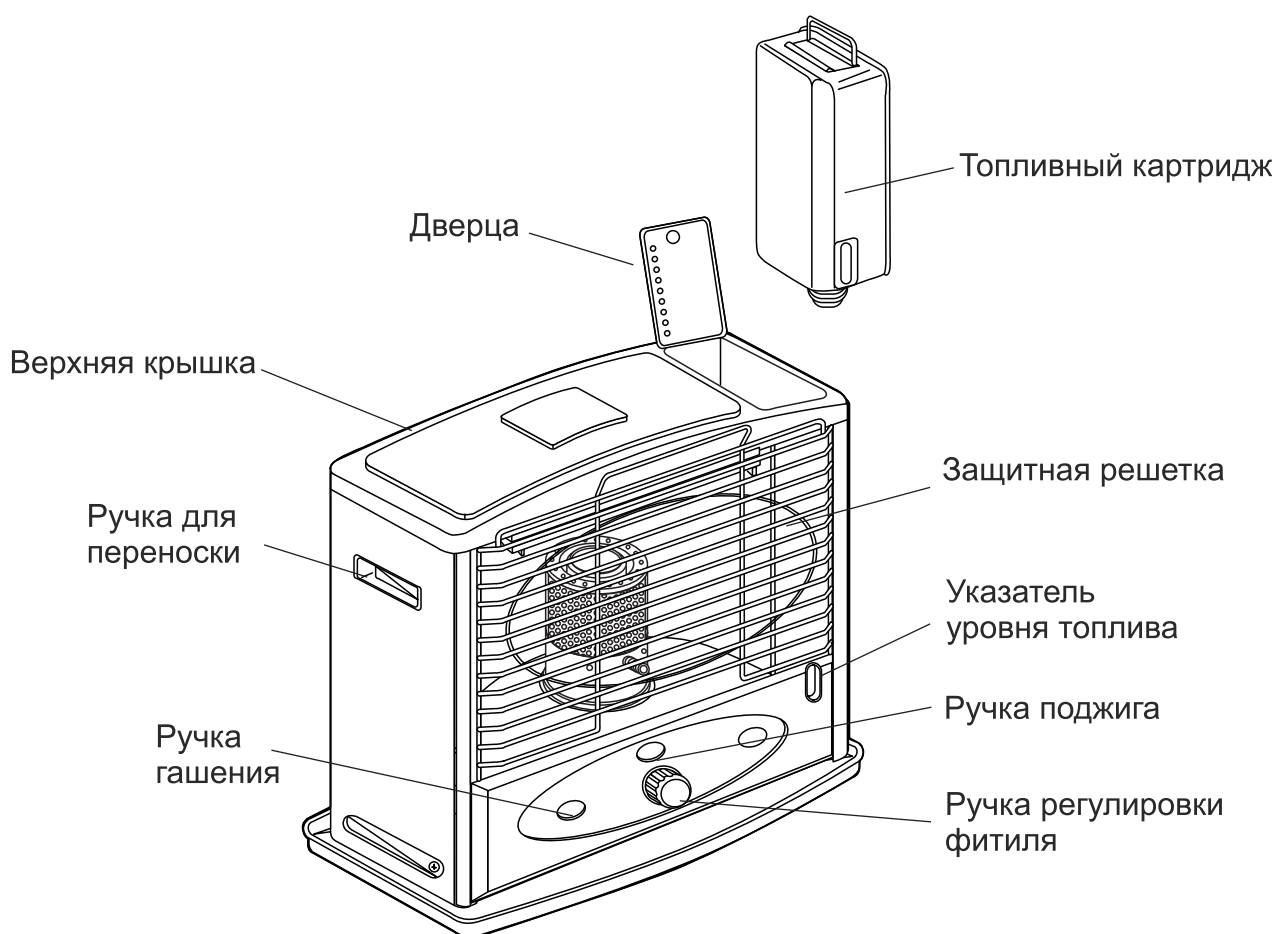
РЕГУЛИРОВКА КОМНАТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ путем регулировки нагревателя невозможна. Нагреватель может быть только или включен, или выключен. Регулировка температуры не предусмотрена. Если попытаться уменьшить теплопроизводительность нагревателя, уменьшая высоту фитиля, то это приведет лишь к неправильному сгоранию топлива и образованию неприятного запаха и накоплению смолы и нагара. Если в вашей комнате стало слишком жарко – откройте окно или дверь, или погасите нагреватель совсем.

СОХРАНИТЕ ДАННЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

2. ВВЕДЕНИЕ

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство пользователя. Оно покажет вам, как собрать, обслуживать и эксплуатировать нагреватель безопасно и эффективно, чтобы получить максимальную выгоду от его многочисленных встроенных функций.

3. ВНЕШНИЙ ВИД НАГРЕВАТЕЛЯ



4. СБОРКА НАГРЕВАТЕЛЯ

1. Вынуть нагреватель из коробки, удалить все упаковочные материалы
- Примечание:** Сохраните транспортную картонную коробку и упаковочные материалы для последующего использования.

2. Потянуть защитную решетку за нижний правый угол вверх, снять решетку. Удалить защитный упаковочный материал с горелки. Чтобы установить защитную решетку на место, вставьте верхнюю и нижнюю планки решетки в щели корпуса
3. Открыть дверку топливного картриджа, удалить упаковочные материалы сверху и снизу картриджа
4. Опустить вниз передний ограничитель. Запрещено эксплуатировать нагреватель без переднего ограничителя

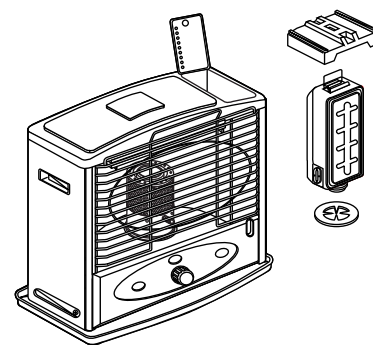


Рис. 1

УСТАНОВКА БАТАРЕЕК

1. Крышка батарейного отсека находится на задней стенке нагревателя
2. Установить 2 батарейки (размер D, в комплекте) в соответствии с указанной полярностью
3. Неисправные батарейки утилизировать соответствующим образом
4. Если нагреватель не используется долгое время, или находится на хранении, извлечь батарейки из батарейного отсека

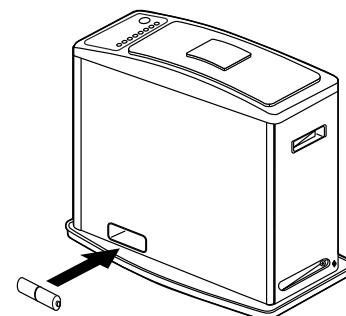


Рис. 2

РЕГУЛИРОВКА ГОРЕЛКИ

1. Установить горелку на устройство регулировки фитиля
Повращать горелку вправо-влево 3 - 4 раза за ручку горелки, чтобы горелка надежно села на устройство регулировки фитиля

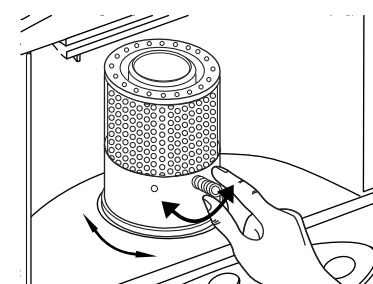


Рис. 3

ПРОВЕРКА АВТОМАТИЧЕСКОГО УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОГО ГАШЕНИЯ

1. Повернуть ручку регулировки фитиля по часовой стрелке так, чтобы полностью выдвинуть фитиль вверх
2. Нажать ручку гашения. Фитиль должен быстро упасть вниз в самое крайнее нижнее положение
3. Чтобы проверить, опустился ли фитиль в самое крайнее нижнее положение, попробуйте опустить фитиль еще ниже, повернув ручку регулировки фитиля против часовой стрелки. Если фитиль больше не опускается вниз, то устройство безопасного гашения исправно. Запрещено эксплуатировать нагреватель с неисправным устройством безопасного гашения

5. ТОПЛИВО (ТОЛЬКО КЕРОСИН!)

При эксплуатации нагревателя **КРАЙНЕ ВАЖНО** использовать керосин соответствующего качества. Для данного нагревателя используется только осветительный либо авиационный керосин. **ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА КАКИЕ-ЛИБО ДРУГИЕ ГОРЮЧИЕ ВЕЩЕСТВА.** Керосин специально очищается, чтобы практически полностью удалить из него различные примеси, включая серу, которая может испускать запах сероводорода во время работы нагревателя.

КЕРОСИН СЛЕДУЕТ ХРАНИТЬ ТОЛЬКО В ЕМКОСТЯХ, КОТОРЫЕ ЧЕТКО ПРОМАРКИРОВАНЫ СЛОВOM «КЕРОСИН».

НИКОГДА не храните емкость с керосином в жилом помещении. Керосин должен храниться в хорошо проветриваемом месте вне жилого помещения.

НИКОГДА не используйте в качестве топлива для данного нагревателя бензин, бензол, спирт, бензиновые растворители, топливо для походных плиток, органические растворители, или любые другие горючие вещества, полученные перегонкой нефти. Это легкоиспаряющиеся вещества, которые могут быть причиной неконтролируемого горения, или даже привести к взрыву. В качестве топлива можно использовать только керосин.

Лучший способ купить керосин – купить заранее упакованную металлическую или пластиковую емкость с надписью «Керосин» (например, в хозяйственном магазине).

Второй способ купить керосин – купить его у дилера, у которого керосин хранится большими объемами обычно в больших бочках (например, на оптовой базе ГСМ).

Третий способ купить керосин – купить его у дилера, у которого керосин хранится в больших подземных или наземных топливных резервуарах.

Керосин, в котором есть даже малое количество посторонних примесей в виде воды, не даст работать нагревателю в нормальном режиме. Вероятность присутствия воды в керосине возрастает при выборе вышеуказанного способа покупки керосина от первого к третьему.

При покупке керосина в бочках убедитесь в надежности дилера.

В момент розжига нагревателя, а также в момент гашения пламени возможно появление легкого запаха. Это не является неисправностью. Через 5-10 минут после розжига нагреватель выйдет в нормальный режим работы и запах практически полностью исчезнет.

НИКОГДА не храните емкость с керосином под прямыми солнечными лучами или вблизи источника тепла.

НИКОГДА не используйте керосин, который хранился от одного сезона до другого. Керосин, теряет свои свойства с течением времени. **СТАРЫЙ КЕРОСИН НЕ ПОЛНОСТЬЮ СГОРАЕТ В НАГРЕВАТЕЛЕ.**

Использование керосина плохого качества приведет к появлению множества проблем при работе нагревателя: дым, запах, копоть, слабое пламя, трудности при розжиге и гашении, мерцание и затухание пламени, чрезмерное выгорание фитиля, уменьшение срока службы фитиля, застревание фитиля при регулировке, чрезмерные отложения на фитиле. Если вы столкнулись с такими или похожими проблемами, в первую очередь проверьте качество керосина. Если выяснится, что проблема в керосине, заправьте нагреватель чистым осветительным, либо авиационным керосином перед дальнейшим использованием.

6. ЗАПРАВКА НАГРЕВАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ

ВНИМАНИЕ:

Запрещено извлекать топливный картридж из нагревателя во время работы или если нагреватель еще горячий после гашения. Перед тем, как заправить картридж топливом. Погасите нагреватель, дайте ему остыть, проверьте рукой, что нагреватель холодный. Запрещено заправлять нагреватель во время работы или если нагреватель еще горячий после гашения.

НИКОГДА НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ТОПЛИВНЫЙ КАРТРИДЖ ТОПЛИВОМ В ЖИЛОМ ПОМЕЩЕНИИ, ДЕЛАЙТЕ ЭТО ТОЛЬКО НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ.

Для заправки нагревателя топливом возьмите топливный картридж, керосин и ручной насос, поставляемый в комплекте, и выйдите из помещения на открытый воздух. Закрутите крышку на конце ручного насоса, поместите трубку в канистру с керосином, а гибкий шланг опустите в топливный картридж (Рис. 4, 5).

Нажимая на грушу, перекачайте нужное количество керосина в картридж. Внимательно следите за указателем уровня топлива, индикатор укажет вам момент, когда картридж будет заполнен.

Когда картридж будет почти полон, ослабьте крышку на конце ручного насоса – топливо перестанет поступать в картридж. **НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ** картридж сверх уровня. Перед тем, как убрать насос из канистры с керосином и из картриджа, подождите, пока керосин не стечет по трубке и шлангу.

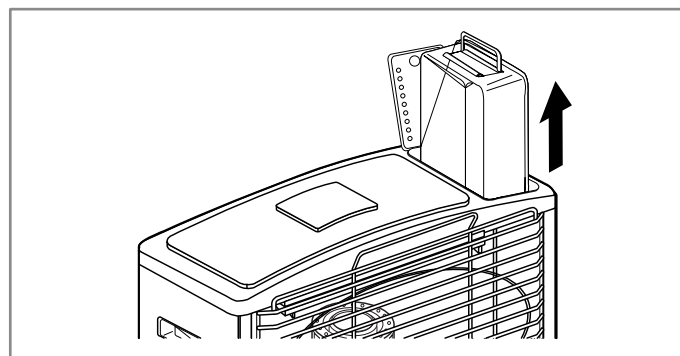


Рис. 4



Рис. 5

Проверьте, что Вы надежно закрыли крышки канистры с керосином и топливного картриджа. Тщательно протрите все следы пролитого топлива. Установите топливный картридж вовнутрь нагревателя. Указатель уровня топлива должен быть обращен к передней части нагревателя.

Если топливный картридж установлен неправильно, то дверка картриджа не закроется.

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ПОДЖИГОМ НАГРЕВАТЕЛЯ:

После заправки нагревателя топливом первый раз, **Вы должны подождать примерно 60 минут, перед тем как поджигать фитиль.** Это время необходимо для того, что бы фитиль полностью пропитался топливом из топливного картриджа. Преждевременный поджиг фитиля (не пропитавшегося керосином) может сильно повредить его.

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НАГРЕВАТЕЛЯ:

При использовании нагревателя в первый раз, возможно появления неприятного запаха и дыма при сгорании смазочных материалов, оставшихся на нагревателе в процессе изготовления. Мы рекомендуем Вам при первом использовании дать нагревателю поработать на открытом воздухе в спокойную и безветренную погоду для удаления неприятного запаха и дыма. Если снаружи помещения ветрено, можно поставить нагреватель под навес, в гараж, или в любое помещение с открывающимися окнами, чтобы рассеять неприятный запах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Заполняйте топливный картридж топливом до того, как он окажется пустым (Рис. 6). Запрещено заправлять картридж топливом во время работы нагревателя, или если нагреватель еще горячий после гашения.

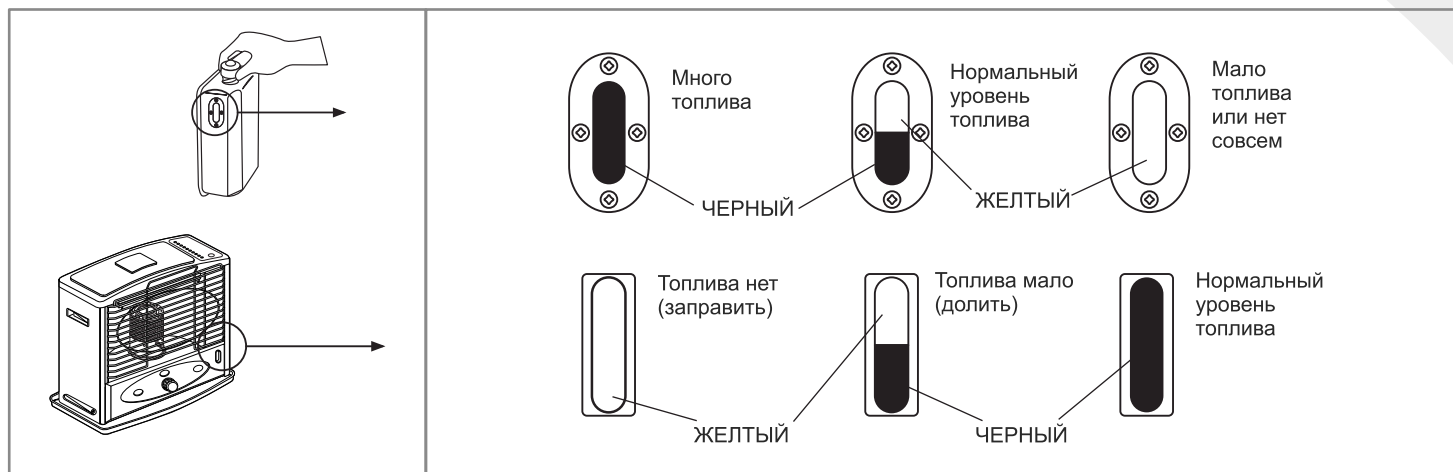


Рис. 6

7. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДЖИГА

Для более удобного и безопасного использования, нагреватель оборудован системой автоматического поджига фитиля. Две батарейки (размер «D»), входящие в комплект нагревателя, подают энергию на свечу зажигания, которая поджигает фитиль, как только фитиль будет поднят на свою максимальную высоту. В случае, возникли проблемы при поджиге фитиля с помощью системы автоматического поджига, либо в нагревателе сели батарейки, Вы можете разжечь нагреватель с помощью спичек.

ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДЖИГА ФИТИЛЯ:

- Установить батарейки в батарейный отсек
- Повернуть ручку регулировки фитиля по часовой стрелке и выдвинуть фитиль до конца вверх (Рис. 7)
- Нажать на ручку поджига, чтобы привести раскаленную свечу в контакт с фитилем
- Когда фитиль зажжется, отпустить ручку поджига. При этом камера сгорания автоматически опустится обратно на фитиль
- Повернуть ручку горелки из стороны в сторону несколько раз, чтобы убедиться в том, что горелка установлена правильно над ручкой регулировки фитиля. Теперь можно переходить к Разделу 8 «Регулировка фитиля» (Стр. 10).

ДЛЯ ПОДЖИГА ФИТИЛЯ С ПОМОЩЬЮ СПИЧЕК:

- Повернуть ручку регулировки фитиля по часовой стрелке и выдвинуть фитиль до конца вверх
- Приподнять камеру сгорания, используя ручку горелки (Рис. 7)
- Поджечь верх фитиля с помощью спички
- После того как фитиль загорится, опустить камеру сгорания на фитиль.

Повернуть ручку горелки из стороны в сторону несколько раз, чтобы убедиться в том, что горелка установлена правильно над ручкой регулировки фитиля. Теперь можно переходить к Разделу 8 «Регулировка фитиля».

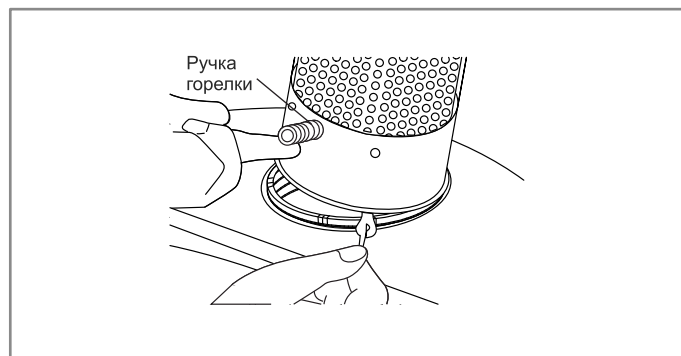


Рис. 7

ВНИМАНИЕ:

При поджиге фитиля с помощью спичек не позволяйте никаким частям спички (кускам серы от спичечной головки и т.д.) попадать в камеру сгорания. Эти посторонние частицы могут вызвать неравномерное горение фитиля, неполное сгорание топлива и, соответственно, запах, и дым при горении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если нагреватель погашен, то перед повторным поджигом нагревателя подождите как минимум 10 минут. Если этого не сделать, то возможно появление очень сильного неприятного запаха и / или дыма.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не нажимайте слишком сильно на ручку поджига, иначе фитиль может зацепиться с воспламенителем, и поджига не будет. Не нажимайте слишком слабо на ручку поджига, иначе фитиль будет находиться слишком далеко от воспламенителя, и поджига не будет. Оптимальное расстояние между фитилем и воспламенителем 0,5 – 1мм (Рис.10). Если возникли трудности с поджигом нагревателя, то возможно, что нить воспламенителя оборвана, погнута или деформирована.

8. РЕГУЛИРОВКА ФИТИЛЯ

В первые 5 - 7 минут работы обогревателя необходимо проверить и отрегулировать горение с помощью ручки регулировки фитиля. После 5 - 7 минут горения отрегулируйте высоту пламени. Если пламя ярко-красное, слегка опустите фитиль вниз, чтобы пламя стало голубоватым. Если пламени почти не видно, или высота пламени слишком низкая, слегка поднимите фитиль вверх, чтобы пламя стало голубоватым (Рис. 8).



Рис. 8

Чтобы окончательно отрегулировать пламя, поворачивайте горелку за ручку горелки из стороны в сторону несколько раз, пока голубоватое пламя не распределится равномерно по всему фитилю.

ВНИМАНИЕ:	Не прикасайтесь к ручке горелки, когда нагреватель нагреется до рабочей температуры, и пламя горелки стабилизируется. Ручка горелки сильно нагревается в процессе работы.
------------------	---

При работе нагревателя температура в помещении и самого нагревателя возрастает, керосин в топливном картридже начинает активнее испаряться и может потребоваться уменьшить высоту фитиля, чтобы сохранить высоту пламени. Поэтому необходимо по-прежнему следить за высотой пламени во время работы нагревателя и регулировать его при необходимости. Мы рекомендуем проверять высоту пламени каждые 30 минут, чтобы всегда поддерживать ее на заданном уровне. Это позволит топливу сгорать более полно.

Если не регулировать высоту фитиля при работе нагревателя, то могут возникнуть следующие проблемы: дым, неприятный запах, неправильное горение фитиля, отложение нагара на фитиле, уменьшение срока службы фитиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:	Иногда в процессе работы можно услышать звук топлива, перетекающего в расходную часть топливного картриджа. Это нормальный процесс для нагревателя, оборудованного топливным картриджем.
--------------------	--

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:	Никогда не поворачивайте ручку регулировки фитиля ниже, чем положение фитиля LOW , указанное на панели регулировки фитиля. Если опустить фитиль ниже положения LOW , то могут возникнуть следующие проблемы: дым, неприятный запах, чрезмерные выделения угарного газа, внезапные вспышки пламени.
------------------------	--

9. ГАШЕНИЕ НАГРЕВАТЕЛЯ

Чтобы погасить нагреватель, нажмите на ручку гашения нагревателя. При этом фитиль должен опуститься в крайнее нижнее положение. Если фитиль не опустился полностью, продолжайте нажимать ручку гашения и одновременно поворачивайте ручку регулировки фитиля против часовой стрелки (в направлении метки **OFF – ВЫКЛ**) насколько это возможно. Через 2 – 3 минуты поднимите горелку за ручку горелки и визуально убедитесь, что огонь полностью погас (Рис. 9).

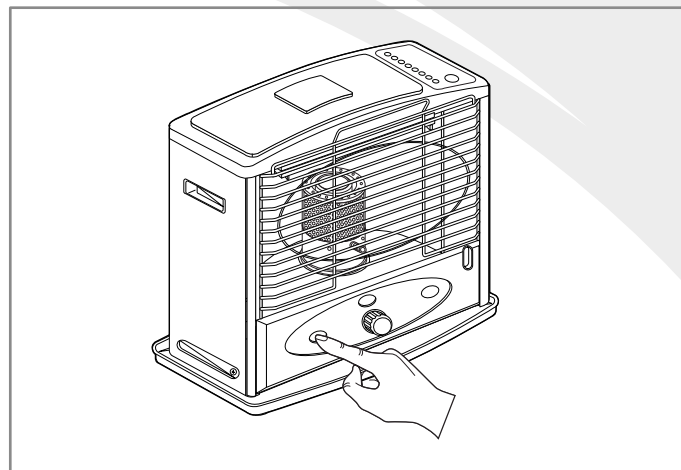


Рис. 9

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отложения нагара на фитиле могут помешать фитилю опуститься в крайнее нижнее положение при нажатой ручке гашения нагревателя, и пламя не погаснет полностью. Если фитиль не опустился полностью, выполните действия, указанные выше (Рис. 9), а затем действия, указанные в Разделе 10 «Обслуживание фитиля».

ОСТОРОЖНО:

Если обогреватель толкнуть или встряхнуть, сработает автоматическое устройство безопасного гашения нагревателя. Никогда не регулируйте и не разбирайте устройство безопасного гашения, иначе это приведет к тому, что система безопасного гашения будет испорчена и не сработает в аварийной ситуации.

ОСТОРОЖНО:

Перед тем, как снова поджечь обогреватель **подождите как минимум 10 минут**, пока обогреватель полностью остынет до нормальной температуры. Иначе, в момент поджига возможно появление сильного запаха и воспламенение паров керосина, скопившихся внутри неостывшего обогревателя.

ОПАСНО:

Скопившиеся на конце фитиля смолистые отложения продуктов горения и сажа могут препятствовать быстрому гашению фитиля и продолжать гореть после того, как вы полностью опустили фитиль. Это может привести к неконтролируемому горению фитиля и даже пожару! Чтобы избежать этого, мы рекомендуем, как можно чаще проводить отжиг фитиля или его замену, как описано ниже.

10. ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НАГРЕВАТЕЛЯ

Выполняйте ежедневную проверку и обслуживание фитиля в течение отопительного сезона.

ВСЕГДА выполняйте следующие требования во время проверки и обслуживания нагревателя:

1. Не ремонтируйте и не регулируйте автоматическое устройство безопасного гашения нагревателя. Это самое важное устройство в системе безопасности нагревателя
2. Не проливайте керосин на нагреватель и на автоматическое устройство безопасного гашения нагревателя
3. Не откручивайте винты, которые крепят указатель уровня топлива к топливному картриджу
4. Не разбирайте указатель уровня топлива

Проверить чистоту нагревателя:

- Всегда содержите нагреватель в чистоте. На отражающей панели не должно быть пыли, грязи, следов масла, смазки, пролитого керосина и т.д., иначе при работе нагревателя они способствуют выделению неприятного запаха.

Проверить топливный картридж:

- Извлечь топливный картридж, проверить, нет ли на нем вмятин, трещин, утечек и т.д. Если есть – заменить картридж. Осмотреть поддон, проверить, нет ли на нем следов керосина. Если есть – это может означать, что картридж течет. Запрещено эксплуатировать нагреватель со следами керосина на поддоне. Проверить, нет ли ржавчины и посторонних примесей в картридже и в расходном отсеке картриджа.

Проверить устройство регулировки фитиля и держатель фитиля:

- Ежедневно проверять, нет ли отложений нагара. Если есть отложения нагара, опустить фитиль и удалить нагар шлицевой отверткой. Следить за тем, чтобы никакие частицы нагара не попали вовнутрь нагревателя.

Проверить воспламенитель:

- Если автоматическая система поджига не работает, проверить нить накала воспламенителя (Рис. 10). Нить накала не должна быть оборвана или деформирована. Небольшие искривления нити накала можно выправить спичкой. Если нить накала растянута или оборвана, заменить неисправный воспламенитель новым. Перед заменой воспламенителя извлечь батарейки из батарейного отсека. Порядок замены воспламенителя смотрите в Разделе 14 «Проверка системы поджига».

Проверить батарейки:

- Если нить накала воспламенителя при внешней исправности недостаточно нагревается для того, чтобы поджечь фитиль, заменить батарейки.

Проверить фитиль:

- Проверять, нет ли отложений нагара на фитиле перед каждым поджигом нагревателя. Если на фитиле есть отложения нагара, выполнить действия Раздела 12 «Сухой обжиг фитиля / Удаление нагара с фитиля». Проверить высоту фитиля (Раздел 8)

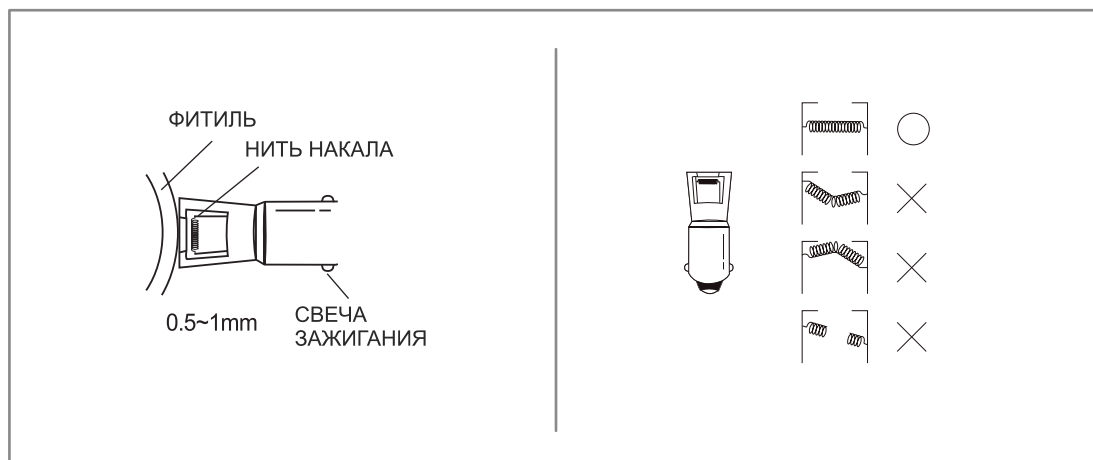


Рис. 10

11. ЧИСТКА ФИТИЛЯ

Чистить фитиль необходимо, чтобы предотвратить появление копоти, низкую теплоотдачу и низкую производительность нагревателя. По мере эксплуатации нагревателя на фитиле будут накапливаться нагар и смолистые отложения, которые препятствуют нормальному поджигу и гашению нагревателя. После каждых 2 – 3-х выработок топливного бака проверьте состояние верха фитиля. Если фитиль стал на ощупь твердым и хрупким, то необходимо принять меры, чтобы сохранить надлежащую производительность нагревателя. Если фитиль исправен, то он мягкий на ощупь. Проверяйте состояние фитиля как можно чаще.

ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОГО ФИТИЛЯ:

- Фитиль очень трудно поджечь, используя автоматическую систему поджига.
- Регулировка фитиля по высоте с помощью ручки регулировки затруднена или невозможна.
- Фитиль не гаснет полностью при нажатии на ручку гашения нагревателя.
- Верх фитиля негнувшийся и жесткий на ощупь.

Если Вы наблюдаете эти признаки, значит, пришло время выполнить сухой обжиг фитиля. Если фитиль в хорошем состоянии, то он мягкий и гибкий на ощупь, легко поджигается и легко гаснет. Наличие в топливе воды или некачественное топливо также приводит к огрублению фитиля.

12. СУХОЙ ОБЖИГ ФИТИЛЯ / УДАЛЕНИЯ НАГАРА С ФИТИЛЯ

При сухом обжиге фитиля обогревателя появляется сильный неприятный запах. По этой причине сухой обжиг фитиля лучше выполнять на открытом воздухе в безветренную погоду. Если снаружи ветрено, можно поместить обогреватель под навес, в гараж или в любое помещение с открывающимися окнами, чтобы рассеять неприятный запах.

- **Удаление нагара:** Когда в топливном баке почти не осталось топлива, поджечь фитиль (без дозаправки топливного картриджа) и подождать, пока пламя не начнет гаснуть. Затем выдвинуть фитиль в крайнее верхнее положение и оставить в таком положении, пока пламя полностью не погаснет. Подождать 60 минут, затем снова поджечь фитиль (при необходимости с помощью спичек) в полностью выдвинутом положении, подождать, пока пламя опять погаснет. После того, как обогреватель полностью остынет, удалить оставшийся пепел с помощью небольшой щетки (можно использовать старую зубную щетку).
- **Последующие действия:** С помощью действия **Удаление нагара** можно удалить большую часть нагара, и фитиль должен стать мягче на ощупь. Если на какой-либо части фитиля все еще остались грубые участки, то можно измельчить оставшийся на них нагар небольшими щипчиками или плоскогубцами. Затем залить в топливный картридж немного керосина и повторить действия **Удаление нагара**. После этого заполнить картридж керосином, и подождать как минимум 1 час, чтобы фитиль как следует пропитался керосином перед поджигом нагревателя.

Выполняйте действия **Удаление нагара** в течение первых 7 дней с момента первого использования нагревателя. Впоследствии выполняйте данную процедуру каждый раз, когда заметите, что фитиль становится твердым.

ПРИМЕЧАНИЕ:

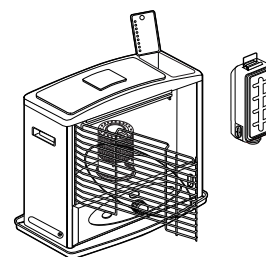
В течение отопительного сезона выполняйте сухой обжиг фильтра каждую неделю, а впоследствии когда необходимо. Возможно, что выполнять сухой обжиг фитиля потребуются чаще, в зависимости от того, образовался ли нагар на фитиле. ПРОВЕРЯЙТЕ СОСТОЯНИЕ ФИТИЛЯ КАК МОЖНО ЧАЩЕ!

13. ЗАМЕНА ФИТИЛЯ

Перед тем, как заменить фитиль, дайте остаткам керосина в нагревателе полностью выгореть, дайте нагревателю полностью остыть, извлеките топливный картридж.

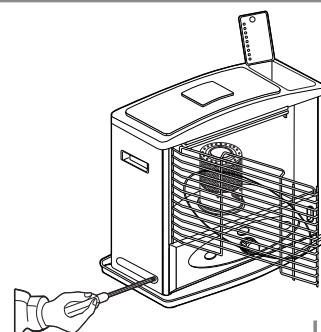
При замене фитиля используйте только оригинальные запасные части завода-изготовителя.

1. Открыть дверцу топливного картриджа, извлечь картридж. Извлечь батарейки во избежание возгорания. Открыть защитную решетку, снять вытяжную трубу. Потянуть на себя и снять ручку регулировки фитиля.



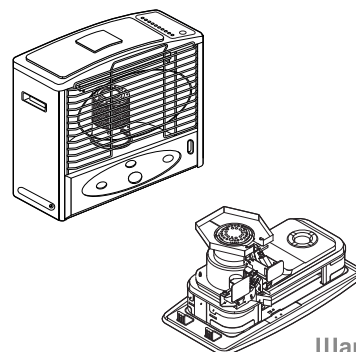
Шаг 1

2. Отвернуть 5 винтов: 2 с задней стороны, 1 справа и 2 слева от кожуха.



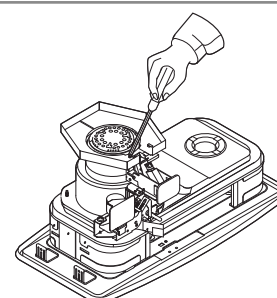
Шаг 2

3. Потянуть кожух вверх, снять кожух.



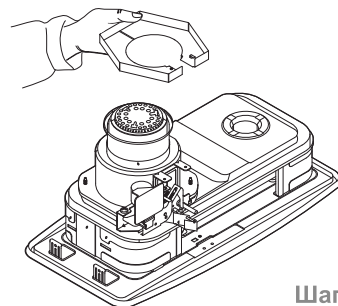
Шаг 3

4. Отвернуть крепежный винт ветровой защиты.



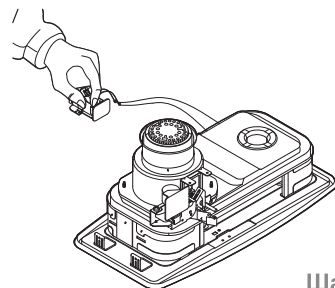
Шаг 4

5. Снять ветровую защиту.



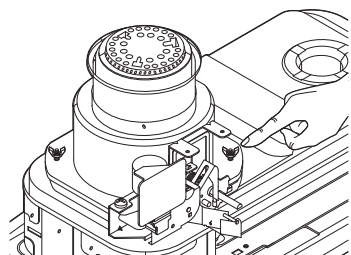
Шаг 5

6. Отвернуть 2 винта, снять систему автоматического поджига фитиля.



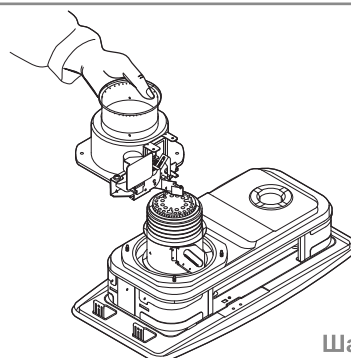
Шаг 6

7. Отвернуть 4 барашковые гайки.



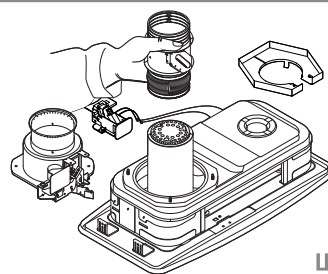
Шаг 7

8. Снять узел регулировки фитиля.



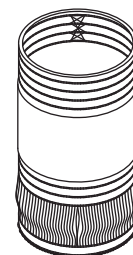
Шаг 8

9. Сгибая фитиль вовнутрь, освободить верх фитиля от металлических зубцов, расположенных на внутренней стороне держателя фитиля, потянуть фитиль вверх, извлечь фитиль из держателя фитиля.



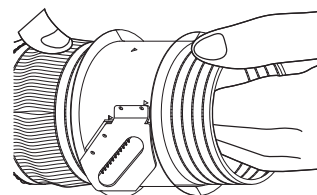
Шаг 9

10. На новом фитиле видна нанесенная снаружи черная линия. Это метка для установки. Согнуть фитиль вовнутрь, вставить фитиль в держатель фитиля.



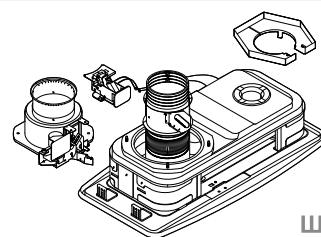
Шаг 10

11. При установке черная линия снаружи фитиля должна совпадать с верхней кромкой держателя фитиля. Плотно прижать фитиль к зубцам держателя фитиля, чтобы жестко прикрепить фитиль к держателю.



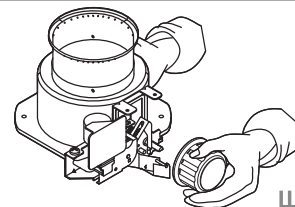
Шаг 11

12. Установить на место фитиль в держателе в корпус горелки. Повращать на 90° вправо-влево, а также подвигать вверх-вниз до тех пор, пока фитиль не будет свободно скользить. Проверить, что прокладка находится на своем месте на корпусе горелки.



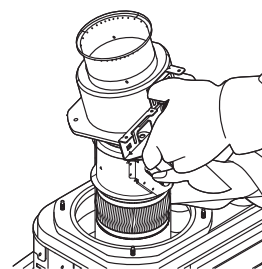
Шаг 12

13. Установить на место ручку регулировки фитиля, чтобы было легче выполнять последующую сборку нагревателя.



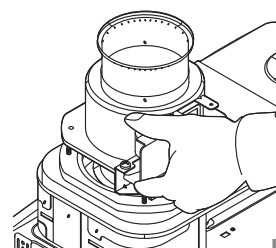
Шаг 13

14. Вставить зубчатое колесико на другой стороне валика управления фитилем в верхнюю часть зубчатой рейки держателя фитиля.



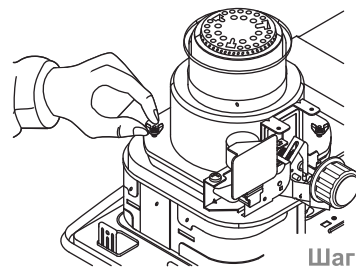
Шаг 14

15. Установить узел регулировки фитиля в вытяжную трубу. Регулировочный валик должен находиться с передней части нагревателя.



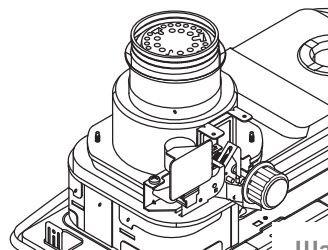
Шаг 15

16. Навернуть барашковые гайки на шпильки, но не затягивать.



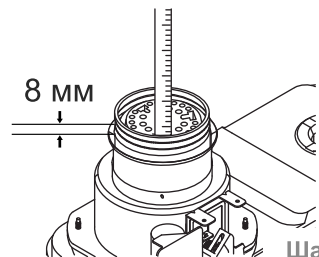
Шаг 16

17. Выдвинуть фитиль в крайнее верхнее положение, затянуть барашковые гайки в несколько приемов.



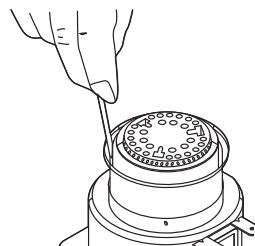
Шаг 17

18. Проверить высоту фитиля. Высота должна быть 8 мм над буртиком держателя фитиля.



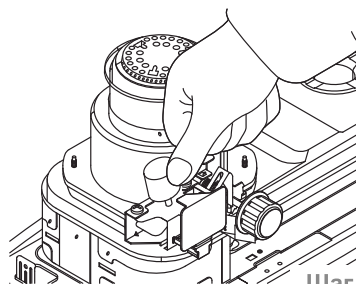
Шаг 18

19. Проверить зазор между держателем фитиля и вытяжной трубой, зазор должен быть одинаковым со всех сторон.



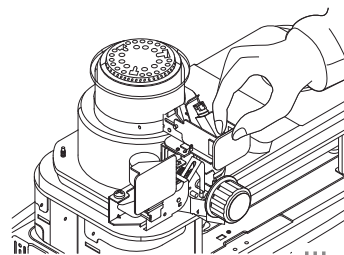
Шаг 19

20. Проверить работу устройства безопасного гашения. Для этого нажать на ручку гашения, чтобы сработала пружина маятника.



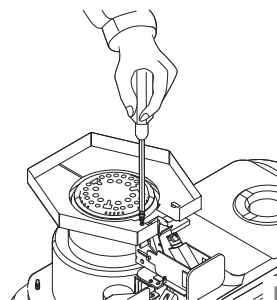
Шаг 20

21. Установить на место систему автоматического поджига.



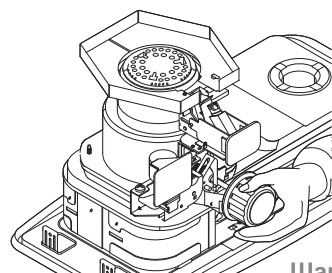
Шаг 21

22. Установить на место ветровую защиту.



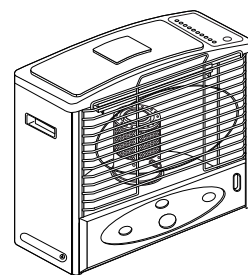
Шаг 22

23. Еще раз снять ручку регулировки фитиля.



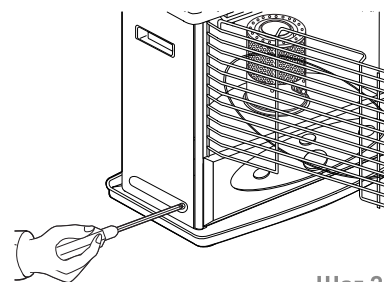
Шаг 23

24. Установить на место корпус нагревателя.



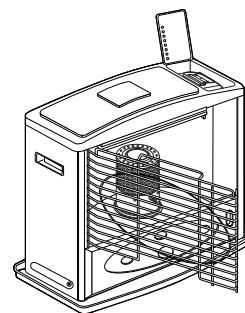
Шаг 24

25. Завернуть на место 5 крепежных винтов корпуса.



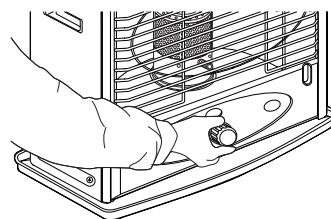
Шаг 25

26. Установить на место вытяжную трубу и топливный картридж.



Шаг 26

27. Установить на место ручку регулировки фитиля. Закрыть защитную решетку.



Шаг 27

Установить на место батарейки. Залить в топливный картридж чистый керосин, установить картридж в нагреватель, подождать как минимум 60 минут, чтобы новый фитиль как следует пропитался керосином.

14. ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПОДЖИГА

Если автоматическая система поджига не работает, проверить следующее:

БАТАРЕЙКИ: Возможно, батарейки разрядились. Заменить батарейки.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ:

Если система поджига по-прежнему не работает после замены батареек, проверить свечу зажигания. Если нить накала оборвана, изогнута, или не горит при нажатии на ручку поджига, свечу необходимо заменить. В данном нагревателе должна использоваться только свеча зажигания с параметрами: 2,5 В постоянного тока, 1 А.

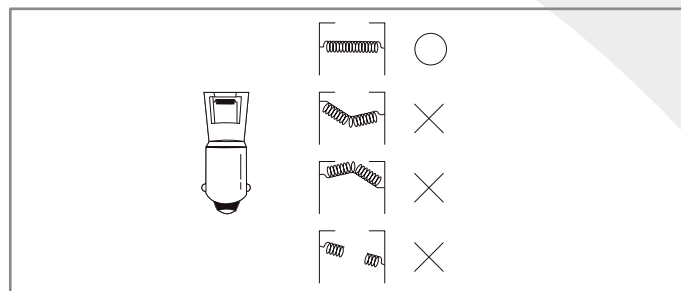


Рис. 11

ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ:

- Вынуть батарейки из батарейного отсека
- Открыть защитную решетку, снять горелку
- Нажать на кнопку поджига, чтобы поднять свечу
- Нажать на свечу, повернуть ее против часовой стрелки, извлечь свечу
- Установить новую свечу, нажать, повернуть по часовой стрелке. Параметры свечи: 2,5 В постоянного тока, 1 А
- Установить на место горелку, закрыть защитную решетку, установить батарейки

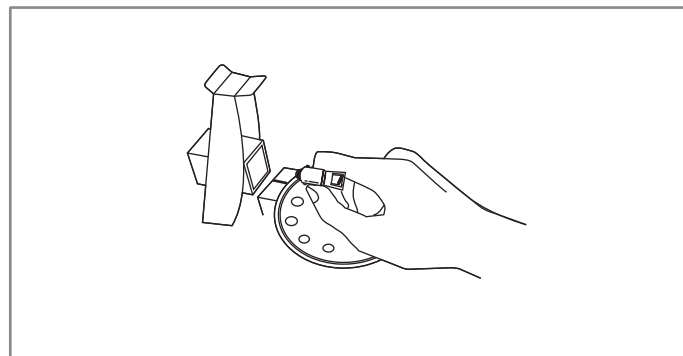


Рис. 12

РЕГУЛИРОВКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ:

- Ручкой регулировки фитиля поднять фитиль на максимальную высоту
- Нажать на ручку поджига
- Расстояние между нитью накала и фитилем должно быть 0.5~1 мм при полностью нажатой ручке поджига

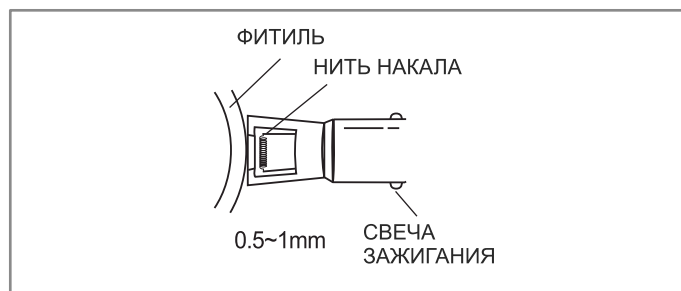


Рис. 13

ЗАМЕНА СТЕКЛЯННОЙ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ

Плоскогубцами или отверткой отвернуть гайки, крепящие поперечные штифты. Извлечь поперечные штифты. Заменить стеклянную камеру сгорания. Собрать в обратном порядке. При сборке убедиться, что внутренний и наружный цилиндры правильно установлены на своих местах.

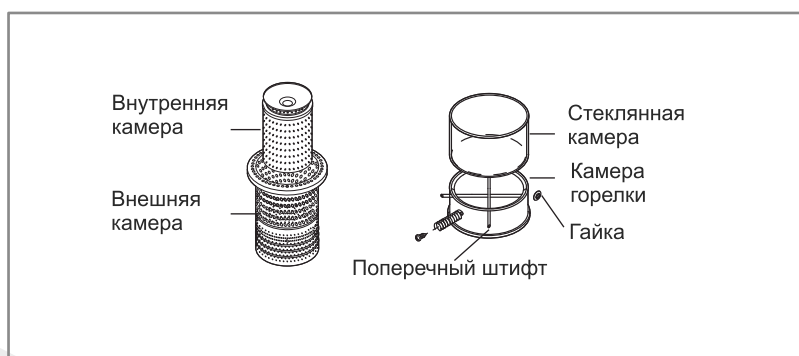


Рис. 14

15. МЕХАНИЗМ РЕГУЛИРОВКИ ФИТИЛЯ

Чтобы поднять фитиль, необходимо повернуть ручку регулировки фитиля по часовой стрелке. Когда фитиль поднимается, пружина на валике управления фитиля растягивается. Если поднять фитиль в крайнее верхнее положение и нажать на ручку поджига, то фитиль соприкасается с воспламенителем и происходит поджиг нагревателя. Если нажать на ручку гашения, то пружина, сжимаясь, быстро опускает фитиль вниз. Можно уменьшить скорость, с которой пружина опускает фитиль вниз. Для этого нужно удерживать ручку регулировки фитиля при нажатой ручке гашения. Если медленно отпускать ручку регулировки фитиля, то фитиль будет опускаться вниз медленно, при этом запах керосина при гашении нагревателя уменьшится.

16. АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО БЕЗОПАСНОГО ГАШЕНИЯ

Нагреватель оборудован автоматическим устройством безопасного гашения. Цель данного устройства – быстро и надежно погасить нагреватель, если нагреватель опрокинулся, или если его кто-то толкнул, или ударил во время работы. Данное устройство, встроенное в нагреватель, является основной системой безопасности, которая предотвращает распространение пламени, если нагреватель опрокинулся.

Автоматическое устройство безопасного гашения встроено в механизм, который поднимает и опускает фитиль. Оно спроектировано так, что если на маятник воздействует какой-то толчок, то он втягивает предохранительную защелку с храповика валика управления фитиля, и торсионная пружина резко опускает его в крайнее нижнее положение. Такой резкий сброс фитиля вниз гасит пламя. Запрещено регулировать пружину устройства безопасного гашения.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Чтобы система автоматического гашения работала правильно, очень важно очищать фитиль от отложений продуктов горения и сажи. Регулярно выполняйте процедуру «Сухой обжиг фитиля / Удаление нагара с фитиля» (Раздел 12) для правильной работы системы.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: ПРОВЕРЯЙТЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ГАШЕНИЯ НЕ РЕЖЕ ОДНОГО РАЗА В НЕДЕЛЮ В ТЕЧЕНИЕ СЕЗОНА.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: КАЖДЫЙ РАЗ ПОСЛЕ ЗАМЕНЫ ИЛИ ДЕМОНТАЖА ФИТИЛЯ ПРОВЕРЯЙТЕ ИСПРАВНОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОГО ГАШЕНИЯ.

ПРОВЕРКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ГАШЕНИЯ: При остывшем нагревателе поднимите фитиль до конца вверх, возьмитесь за защитную решетку и хорошо встряхните нагреватель. Если система гашения работает нормально, Вы должны услышать резкий звук сработавшей пружины, и фитиль должен резко опуститься вниз. Чтобы проверить правильность срабатывания системы гашения, поверните ручку регулировки фитиля против часовой стрелки. Если фитиль полностью опустился, то Вы не сможете повернуть ручку. Если же фитиль опускается ниже при повороте ручки регулировки, это значит, на краю фитиля скопились продукты горения, и Вам необходимо провести процедуру «Сухой обжиг фитиля / Удаление нагара с фитиля» (Раздел 12).

17. ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ НАГРЕВАТЕЛЯ

Чтобы Ваш нагреватель работал в следующем сезоне также хорошо, как и в нынешнем, необходимо выполнить следующие действия для его консервации при хранении (Рис. 15 и Рис. 16).

- Промыть топливный картридж небольшим количеством керосина. НИКОГДА не позволяйте попадать в топливный картридж воде или другим жидкостям. Это может вызвать коррозию металла при долговременном хранении. Убедиться, что керосин полностью слит из топливного картриджа после промывки.
- При полностью пустом топливном картридже поднять фитиль на максимальную высоту, поджечь фитиль и дать топливу в фитиле полностью сгореть (примерно в течение 1 часа). Выполнять данные действия на открытом воздухе.
- Вынуть батарейки из батарейного отсека (Рис. 15). Отвернуть 5 винтов, снять кожух с решеткой. Снять горелку. Снять регулятор фитиля с топливного картриджа. Просушить топливный картридж. Щеткой и/или отверткой удалить весь нагар, смолистые отложения и сажу с регулятора фитиля, держателя фитиля и с горелки.
- После очистки собрать нагреватель. При сборке фитиля очень важно проверить зазор между держателем фитиля и регулятором фитиля, зазор должен быть одинаковым со всех сторон (Раздел «Замена фитиля»).
- Во избежание коррозии и утечки электролита из батареек хранить батарейки отдельно от нагревателя.
- Хранить нагреватель с деактивированной системой безопасного гашения и с полностью опущенным фитилем.
- Хранить нагреватель в оригинальной упаковке вместе с оригинальным упаковочным материалом и руководством пользователя в хорошо вентилируемом, сухом месте.

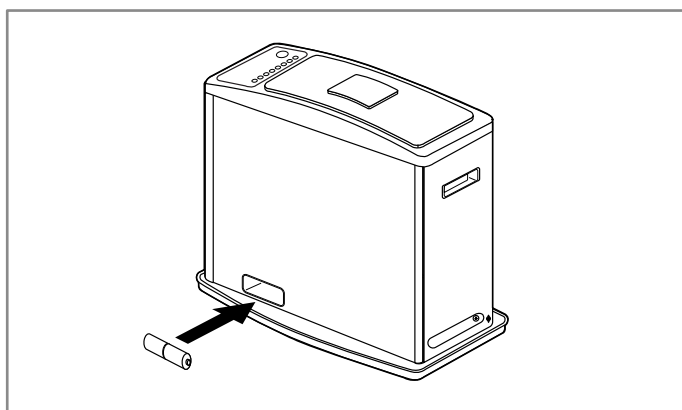


Рис. 15

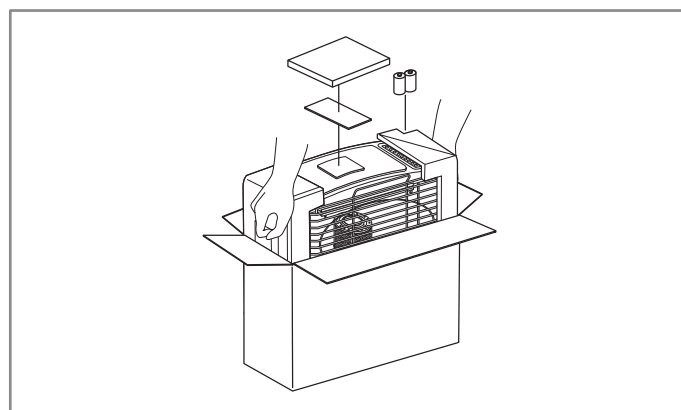


Рис. 16

18. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ГДЕ МОЖНО И НЕЛЬЗЯ ПРИМЕНЯТЬ НАГРЕВАТЕЛЬ

- Устанавливайте нагреватель только на ровную поверхность.
- Не ставьте нагреватель на входах-выходах, въездах-выездах. Не пользуйтесь нагревателем в помещениях со сквозняком.
- Не ставьте нагреватель в ниши или под полками.
- Не пользуйтесь нагревателем, если температура в помещении больше 30°C.
- Не ставьте нагреватель возле штор, занавесок, и других легковоспламеняющихся предметов.
- Не пользуйтесь нагревателем в движущемся транспорте и в любой другой нестабильной среде.
- Никогда не оставляйте работающий нагреватель без присмотра

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАГРЕВАТЕЛЕМ

- Перед тем, как пользоваться нагревателем, внимательно изучите данное руководство пользователя.
- После поджига нагревателя проверьте, что фитиль горит нормально. Если поднять фитиль или горелку слишком высоко, то фитиль может гореть ненормально, что может быть опасным. Если необходимо отрегулировать пламя во время работы нагревателя, смотри Раздел 8 «Регулировка фитиля». Если не регулировать высоту фитиля при работе нагревателя, то могут возникнуть следующие проблемы: дым, неприятный запах, неправильное горение фитиля, отложение нагара на фитиле, уменьшение срока службы фитиля.
- Пользуйтесь нагревателем только в хорошо проветриваемых помещениях. Недостаток кислорода в помещении может привести к неправильному горению и образованию угарного газа.
- Никогда не пользуйтесь нагревателем в помещениях, где могут присутствовать легковоспламеняющиеся пары или газы.
- Никогда не используйте нагреватель в качестве источника тепла для просушки предметов.
- Никогда не переносите и не перевозите работающий нагреватель.
- Никогда не используйте нагреватель, чтобы подогреть или вскипятить воду, или в качестве устройства для приготовления пищи.
- Никогда не касайтесь верхней крышки или защитной решетки во время работы. Эти поверхности сильно нагреваются при работе.
- Никогда не оставляйте работающий обогреватель без присмотра, если вам необходимо отлучиться на какое-то время. Перед тем, как ложиться спать, обязательно выключите обогреватель и убедитесь в том, что огонь полностью погас.
- Если нагреватель горит ненормально, и вы не можете погасить пламя ручкой гашения, воспользуйтесь огнетушителем, чтобы погасить нагреватель.
- В качестве топлива можно использовать только керосин.
- Не допускайте попадания воды на стеклянную камеру сгорания нагревателя.

КАК ПРОВЕРЯТЬ И ОБСЛУЖИВАТЬ НАГРЕВАТЕЛЬ

- Тщательно выполняйте указания Раздела 10 «Ежедневная проверка и обслуживание нагревателя».
- При обнаружении каких-либо неисправностей устраните неисправности до начала работы нагревателя. Эксплуатация неисправного нагревателя (даже с небольшой неисправностью) может быть опасной.
- Тщательно выполняйте указания Раздела 11 «Обслуживание фитиля» и Раздела 12 «Сухой обжиг фитиля / Удаление нагара с фитиля», чтобы содержать фитиль в рабочем состоянии.

19. ПОРЯДОК УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Нагреватель не разжигается	1. Нет топлива в топливном баке 2. В топливе присутствует вода 3. Нет накала свечи зажигания 4. Свеча зажигания касается боковой стороны фитиля	1. Залить в топливный бак керосин 2. Слить топливо, промыть бак. Снять узел фитиля, заменить фитиль. Собрать узел фитиля. Залить в топливный бак керосин 3. Заменить батарейки. Заменить свечу зажигания. Проверить исправность электропроводки 4. Опустить фитиль ручкой регулировки фитиля, чтобы свеча зажигания касалась верха фитиля
При горении много дыма и неприятного запаха	1. Пламя слишком сильное 2. Нагреватель находится на сквозняке 3. Горелка установлена неровно 4. На фитиле много смолистых отложений и нагара 5. Примеси в керосине	1. Ручкой регулировки фитиля установить пламя высотой 13 мм 2. Убрать нагреватель от сквозняка 3. Ручкой горелки установить горелку так, чтобы она находилась над фитилем в правильном положении 4. Выполнить процедуру «Удаление нагара / Сухой обжиг фитиля». При необходимости заменить фитиль 5. Слить топливо, промыть бак. Снять узел фитиля, заменить фитиль. Собрать узел фитиля. Залить в топливный бак керосин
Пламя мерцает или гаснет	1. В топливе присутствует вода 2. На фитиле смолистые отложения или нагар	1. Слить топливо, промыть бак. Снять узел фитиля, заменить фитиль. Собрать узел фитиля. Залить в топливный бак керосин 2. Выполнить процедуру «Удаление нагара / Сухой обжиг фитиля». При необходимости заменить фитиль
Фитиль сгорает слишком быстро	1. В керосин попали опасные летучие вещества (бензин, бензол, спирт, бензиновые растворители, печное топливо, растворители красок, сложные масла и т.д.)	1. Слить топливо, промыть бак. Снять узел фитиля, заменить фитиль. Собрать узел фитиля. Залить в топливный бак керосин
Фитиль трудно регулировать	1. В топливе присутствует вода 2. На фитиле смолистые отложения или нагар	1. Слить топливо, промыть бак. Снять узел фитиля, заменить фитиль. Собрать узел фитиля. Залить в топливный бак керосин 2. Выполнить процедуру «Удаление нагара / Сухой обжиг фитиля». При необходимости заменить фитиль
Нагреватель охвачен пламенем		1. Вызвать пожарную команду по телефону 010. 2. Тушить нагреватель с помощью огнетушителя или песка, или накрыть одеялом и залить водой. Не лейте воду непосредственно на горящий нагреватель!

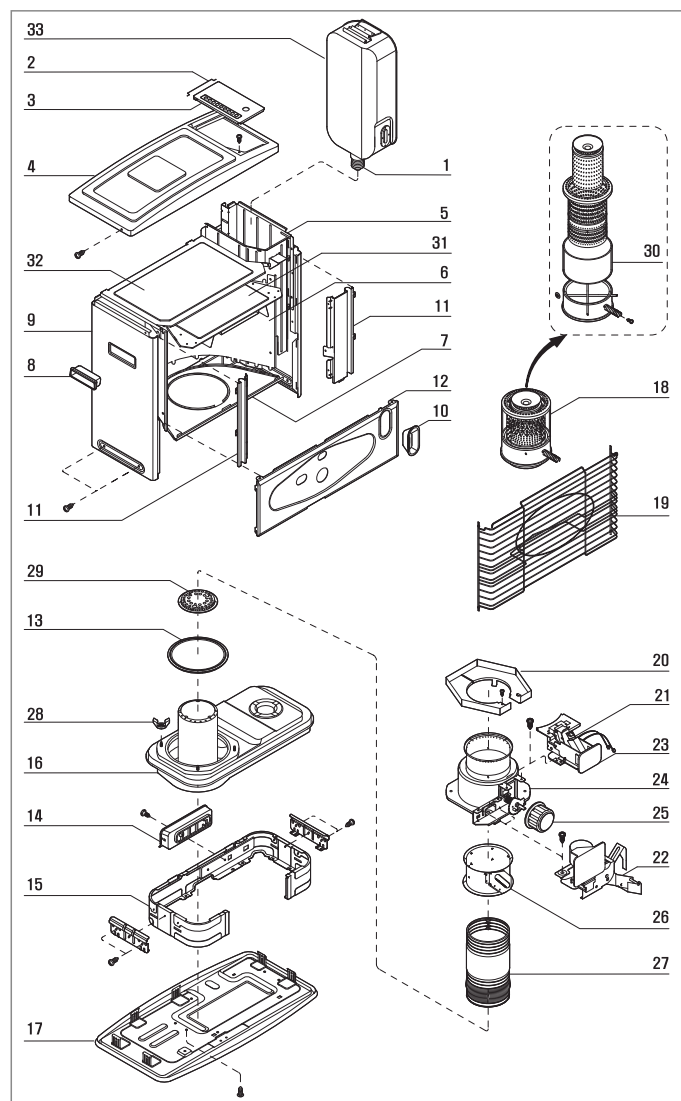
20. СПИСОК ДЕТАЛЕЙ И СБОРНЫЙ ЧЕРТЕЖ

№	Название детали	Номер детали
1	Крышка картриджа	WS-CT01R
2	Шарнирная пружина	WS-CT02R
3	Дверца	WS-CT03R
4	Верхняя крышка	WS-CT04R
5	Кожух топливного картриджа	WS-CT05R
6	Вертикальный отражатель	WS-CT06R
7	Нижний отражатель	WS-CT07R
8	Ручка нагревателя	WS-CT08R
9	Кожух нагревателя	WS-CT09R
10	Указатель уровня топлива	WS-CT10R
11	Верхняя передняя панель	WS-CT37R
12	Передняя панель	WS-CT12R
13	Прокладка держателя фитиля	WS-CT13R
14	Батарейный отсек	WS-CT14R
15	Кронштейн картриджа	WS-CT15R
16	Корпус горелки	WS-CT16R
17	Поддон	WS-CT17R-1
18	Горелка	WS-CT18R
19	Защитная решетка	WS-CT19R
20	Ветровая защита	WS-CT20R
21	Катушка зажигания	WS-CT21R
22	Устройство безопасного гашения	WS-CT22R-1
23	Воспламенитель	WS-CT23R-1
24	Регулятор фитиля	WS-CT24R-1
25	Ручка регулировки фитиля	WS-CT25R
26	Держатель фитиля	WS-CT26R
27	Фитиль	См. Спецификацию ниже

№	Название детали	Номер детали
28	Барашковая гайка	WS-CT28R
29	Верх вытяжной трубы	WS-CT30R-1
30	Стеклянная камера сгорания	WS-CT31R
31	Нижний изолятор	WS-CT32R
32	Верхний изолятор	WS-CT33R
33	Топливный картридж	WS-CT35R

ПРИМЕЧАНИЕ:

При заказе деталей указывайте номер модели и номер детали по спецификации.



21. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		WKN - 110
Тип нагревателя		Жидкотопливный, комбинированный (ИК-излучение + конвекция)
Тепловая мощность		2 520 кКал/час, (~2,8 кВт)
Топливный бак		Топливный картридж
Емкость топливного бака		3,785 л
Продолжительность непрерывной работы		11 - 14 часов
Расход топлива		0,3 л / час
Метод поджига		Автоматический, от свечи зажигания, 2 батарейки тип «D»
Сухой вес		11,8 кг
Размеры	Высота	50,8 см
	Длина	58,5 см
	Ширина	30,5 см
Максимальная высота фитиля		8 мм

Гарантийные условия

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку! Убедительно просим Вас внимательно изучить документацию, прилагаемую к изделию и проверить правильность заполнения гарантийного талона. Прежде, чем приступить к использованию, внимательно ознакомьтесь с Инструкцией по эксплуатации. В случае возникновения вопросов, связанных с установкой или эксплуатацией приобретенного у нас изделия, настоятельно рекомендуем обратиться за консультацией к нашим специалистам.

При необходимости ремонта изделия в гарантийный период обратитесь к продавцу, у которого Вы его приобрели. Гарантийный период составляет 12 месяцев с момента продажи. Срок службы изделия составляет 5 лет.

Требования потребителя, соответствующие законодательству РФ, могут быть предъявлены в течение 12 месяцев со дня начала действия гарантийного срока, который исчисляется со дня продажи. Для подтверждения покупки оборудования в случае гарантийного ремонта или при предъявлении иных, предусмотренных законом требований, необходимо иметь правильно и четко заполненный гарантийный талон с указанием типа оборудования, даты и места покупки. Настоящая гарантия действительна при предъявлении покупателем оригинала гарантийного талона. Производитель имеет право отказать в бесплатном гарантийном ремонте и замене неисправного изделия, если гарантийный талон не будет представлен или содержащаяся в нем информация будет неполной или неразборчивой, а также, если изменен, стерт, или указан неразборчиво серийный номер изделия.

Настоящая гарантия не распространяется на расходные материалы или любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок службы, сменные элементы: свечи зажигания, предохранители, фильтрующие элементы, лампочки и т.п.

Гарантия недействительна в следующих случаях:

1. Естественный износ узлов и деталей.
2. Несоблюдение требований Инструкции по эксплуатации:
 - а. Использование некачественных и несоответствующих спецификации эксплуатационных материалов и технических жидкостей (топлива);
 - б. Наличие воды, загрязнений, примесей, абразива в топливе, засорение элементов топливной системы;
3. Внесение в конструкцию оборудования изменений, несогласованных с представителем производителя оборудования.
4. Повреждение гарантийных пломб, шлицев; нарушение регулировок гарантийных или регулировочных винтов.
5. Ненадлежащее и несвоевременное техническое обслуживание; техническое обслуживание, установка, ремонт и пуско-наладочные работы, проводимые организациями и персоналом, не имеющими авторизации сервисной службы производителя или продавца изделия, в том числе, не аттестованным или не квалифицированным персоналом.
6. Неправильная эксплуатация:
 - а. Нарушение условий хранения и консервации оборудования (см. инструкцию по эксплуатации);
 - б. Повреждение, износ узлов и деталей из-за проникновения посторонних частиц внутрь установки при неправильном обслуживании фильтров;
 - в. Отсутствие надежного заземления оборудования;
 - г. Несоблюдение рекомендуемых режимов работы оборудования.

Изделие **НАГРЕВАТЕЛЬ НА ЖИДКОМ ТОПЛИВЕ KERONA WKN-110**

Серийный номер _____

Покупатель _____

Дата продажи « ____ » « _____ » 20__ г.

Место печати (штампа) продавца

Продавец

(Фамилия И.О. разборчиво)

(подпись)

С гарантийными условиями ознакомлен и согласен. Техническую документацию на русском языке получил. Товар мною осмотрен, претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

(Фамилия И. О. Покупателя разборчиво)

(подпись)

Дата продажи « ____ » « _____ » 20__ г.

ВНИМАНИЕ! Гарантийный талон без подписей и расшифровки подписей продавца и покупателя, а также без печати (штампа) продавца недействителен. Подпись покупателя на настоящем Гарантийном талоне свидетельствует о его согласии с вышеизложенными условиями.

Журнал гарантийных работ

№ п/п	Дата поступления в ремонт	Дата окончания ремонта	Описание ремонтных работ	Ф.И.О исполнителя

Производитель: PASECO Co., Ltd. Республика Южная Корея
Адрес: 724-1 Вонси-Донг, Ансан-Сити, Кيونгки-До.

Представитель завода-производителя на территории РФ,
Республики Казахстан и Республики Беларусь:
Группа Компаний “Электон”, 630123, г. Новосибирск, ул. Аэропорт, 56.

тел. 8-800-500-0780

www.kerona.ru

Товар сертифицирован

